

Základní závazní technické podmínky, nákres, ilustrační fotografie

**Základní závazné technické podmínky:**

**Obecné podmínky**

- nízkopodlažní autobus délky maximálně 9 metrů určený pro provoz v městské hromadné dopravě
- olakování v bílé barvě
- homologace pro provoz v ČR v okamžiku podání nabídky
- záruka minimálně 36 měsíců na kompletní autobus bez omezení počtu ujetých kilometrů
- záruka minimálně 96 měsíců na prorezavění karoserie autobusu
- záruka minimálně 60 měsíců na vady způsobené nekvalitou lakování včetně povrchové koroze a koroze pod olakováním autobusu jak exteriéru, tak i v interiéru
- splnění všech ustanovení Vyhlášky č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu veřejné dráží a silniční dopravy

**Obsaditelnost a počet dveří**

- obsaditelnost 40 – 55 osob
- místo pro invalidní vozík
- nástupní plošina pro invalidní vozíky
- počet dveří 2
- druhé dveře o min. šířce 1200 mm

**Motor**

- elektromotor
- nominální výkon minimálně 110 kW
- rekuperace energie při brždění

**Baterie a nabíjení**

- elektrická výzbroj včetně trakční baterie musí být schválena dle EHK 100 v posledním platném znění v době dodání autobusu
- životnost trakčních baterií bude garantována počtem alespoň 1 800 nabíjecích cyklů, které budou umožňovat dojezd autobusu minimálně 150 km na jedno nabití; zadavatel požaduje potvrzení tohoto ukazatele prohlášením výrobce baterií, popř. potvrzením uživatele, který provozuje obdobné typy autobusů v obdobném provozu, jako je MHD Uherské Hradiště, a který v reálném provozu tento počet nabíjecích cyklů ověřil
- kteroukoliv nabíječkou bude možno nabíjet libovolný autobus, který bude předmětem dodávky
- napájení nabíječek musí být ze soustavy 3x400 VAC, 50Hz

**Nápravy a pérování**

- pérování obou náprav vzduchové
- pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz

**Brzdy**

- kotoučové brzdy na všech kolech
- provozní pneumatické, dvouokruhové
- protiskluzový (ASR) a protiblokovací (ABS, EBS) systém

**Karoserie**

- antikoroziní ošetření karoserie nebo nerezový rám s plastovou karoserií
- protiskluzová podlahová krytina

**Pracoviště řidiče**

- pracoviště řidiče, oddělené od prostoru cestujících takovým způsobem, aby bylo možné odbavení cestujících – prodej jízdenek
- uzamykatelná skříňka pro potřeby řidiče
- digitální tachograf splňující legislativní požadavky
- ukazatel vnější teploty
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- radiopřijímač s přehrávačem CD, s možností ozvučení pouze místa řidiče
- vzduchem odpružené sedadlo řidiče s opěrkou hlavy
- vyhřívané sedadlo řidiče
- dvojitě zasklení nebo elektrické vyhřívání bočního okna řidiče a předních dveří

### **Topení a ventilace**

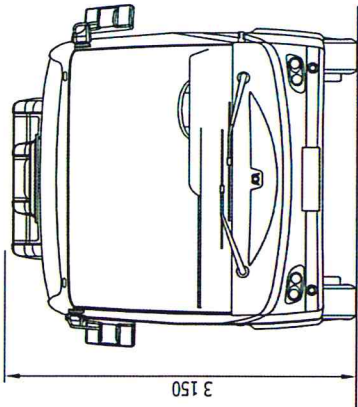
- klimatizace prostoru řidiče
- nezávislé topení
- spínací hodiny pro nezávislé topení
- zasklení bočních oken v hmotě probarvenými skly
- minimálně jedna třetina bočních oken otevíratelná
- technické řešení, zamezující namrzání podlahy v prostoru předních dveří

### **Výbava a příslušenství**

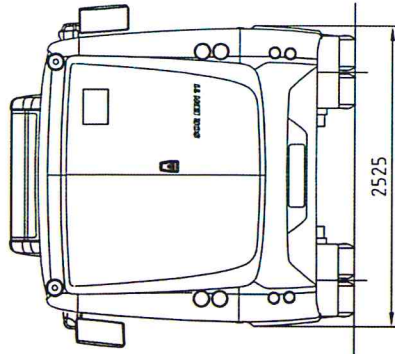
- všechny druhy klíčů, dálková ovládání, a zařízení pro přístup (různé čtyřhrany a jiné speciální klíče) musí být dodány v počtu 3 kusů od každého typu
- náhradní kolo nebo opravárenská sada pro případ defektu pneumatiky
- předepsaná povinná výbava dle platné legislativy
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky se zdrojem zvuku v zadní části vozidla
- couvací kamera, která se aktivuje zařazením zpátečky, se zobrazením prostoru za vozidlem v zorném poli řidiče
- bezpečnostní kladívka zabezpečená proti krádeži
- štítky, popisy a nápisy v českém jazyce
- všechny návody k obsluze a servisní doporučení v českém jazyce
- návod k obsluze a údržbě v elektronické podobě
- základní sada nářadí

### **Informační a odbavovací systém**

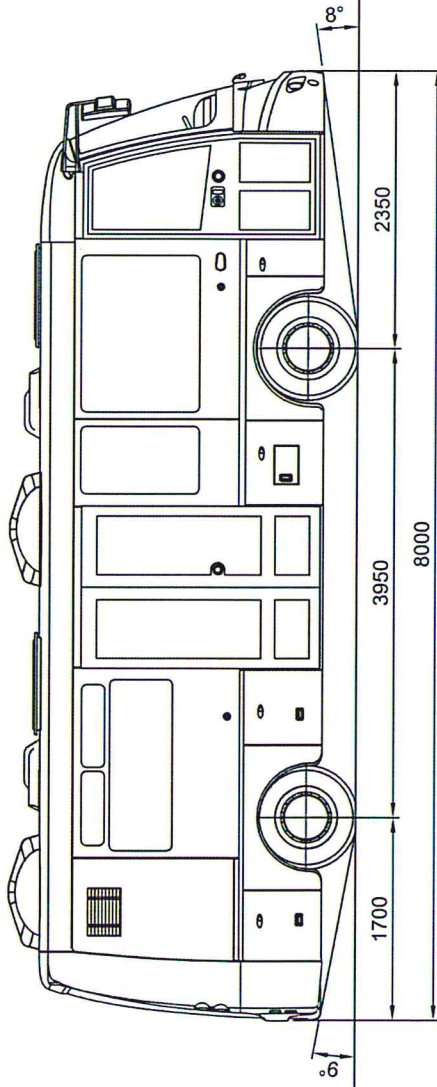
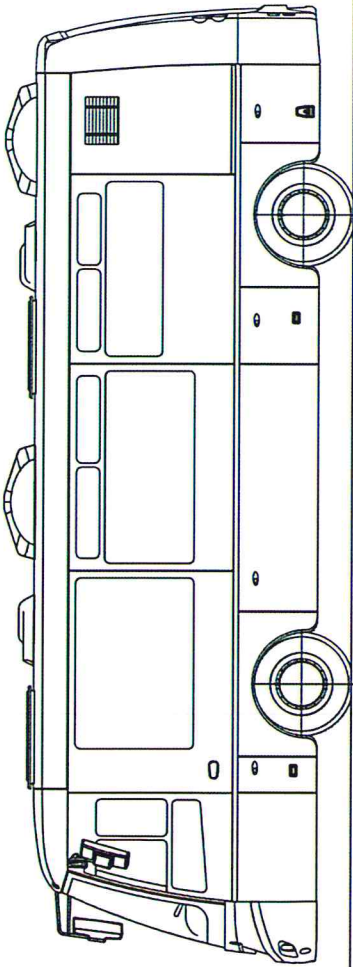
- oživený informační a odbavovací systém kompatibilní se současným systémem zadavatele. Současný systém zadavatele je založen na řešení firmy EM TEST ČR. Centrálním řídicím prvkem je pokladna EM 126i.
- držák poklady včetně uzamykatelné pokladničky na peníze
- odbavovací strojek (pokladna) s funkcí hlášení zastávek
- externí GPS a GSM anténa
- dostatečný počet reproduktorů v prostoru pro cestující pro hlášení zastávek
- přední informační panel, umožňující zobrazení dvou řádků textu
- boční informační panel, umístěný co nejlíže k předním dveřím, umožňující zobrazení dvou řádků textu
- zadní informační panel, umožňující zobrazení třímístného čísla linky
- LCD monitor, umístěný v přední části autobusu o úhlopříčce minimálně 19" pro zobrazování informací o trase a dalších sděleních
- povelový přijímač pro komunikaci s povelovou soupravou nevidomého. Systém bude umožňovat v příposlechovém reproduktoru upozornění řidiče na nástup nevidomého. Nevidomému naopak umožní z venkovního reproduktoru sdělit linku a cílovou zastávku



3150



2525



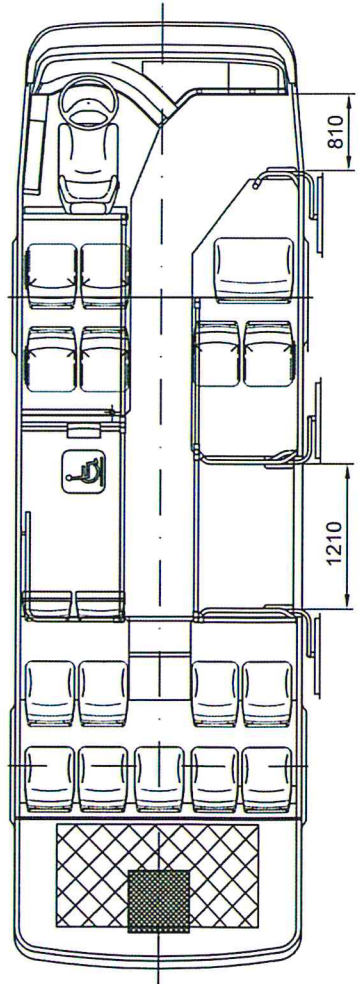
1700

3950

8000

2350

10°



1210

810

EBN 8